

Vereniging Bos en Kuil

Ledenvergadering 17 juni 2014, De Wieken, Esdoornlaan 5, Molenhoek

Aanvang: 20:10 uur

Sluiting: ca. 22:45 uur

Aanwezig: 58 leden

Agenda:

1. Opening
2. Mededelingen
3. Snelfietsroute Cuijk-Nijmegen
4. Stand van zaken landgoederen
 - a. De Kleine Lier
 - b. Lage Lier
5. Rondvraag
6. Sluiting

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de leden welkom.

Mededelingen

De eerste Bos en Kuilspeld wordt uitgereikt aan de heer Tijn Kwaaitaal vanwege zijn verdienstelijkheden voor Bos en Kuil in de afgelopen tien jaar.

Voorts maakt de voorzitter excuses voor het ontbreken van de precieze locatie op de uitnodiging. De voorzitter doet een mededelingen over de postbezorging in Malden. De beloofde snelheid lijkt niet waar gemaakt en er wordt voor de volgende keer een beroep gedaan op vrijwilligers vanuit de leden. Verder memoreert hij dat er gepraat wordt over het mogelijk uitbreiden van het bestuur en het nieuw leven inblazen van werkgroepen. Voor de volgende jaarvergadering zullen plannen hieromtrent bekend worden gemaakt aan de leden. De plannen met betrekking tot het Labyrint liggen stil bij gebrek aan een geschikte locatie. Bos en Kuil praat mee over het landschapsontwikkelingsplan voor de gemeente Heumen, samen met de initiatiefnemers van het Hagenplan in het Lierdal, Samen Doen, en de Heemtuin.

Een eerste aanzet voor een bestemmingsplan Lierdal in het Heumens deel is gegeven.

Er vindt een korte discussie plaats over het aanpassen van de agenda: de heer Ruig vindt dat het onderwerp Zweefvliegveld ten onrechte niet op de agenda staat. Statutair is het onmogelijk dit nu op de agenda te plaatsen, daar de agenda naar de leden is verstuurd en de afwezige leden nu niet in staat zijn over het betreffende onderwerp mee te praten en/of te beslissen.

Snelfietsroute door het Lierdal

Hoofdonderwerp van de bijeenkomst is het al dan niet aanleggen van een snelfietsroute door het Lierdal via de Kuilseweg en Bosweg. De voorzitter start het onderwerp met een kort overzicht van hetgeen op de voorgaande jaarvergaderingen over de snelfietsroute is gemeld. In 2011 is het onderwerp aangekondigd; in 2012 werd de aanleg van de brug aangekondigd en in 2013 is gemeld dat het wel eens sneller zou kunnen gaan dan gedacht, maar dat er nog niets te melden was. Begin 2013 is er een overleg geweest waarbij het bestuur betrokken was. Het bestuur is akkoord gegaan met de route over de Kuilseweg maar plaatste wel kanttekeningen. Op verzoek van de leden de heer Alink en de heer Brouwer is een ledenvergadering bijeengeroepen om het onderwerp te bespreken. De heer Brouwer opent de presentatie met de mededeling dat dit geen motie tegen het bestuur is, maar normale gang van zaken. Wel wordt gemeld dat het bestuur verzuimd heeft de leden te informeren. Met de presentatie wordt de discussie gestart over de in hun ogen onwenselijkheid tot aanleg van dit fietspad. Van de zijde van de Stadsregio is de heer Augustijn, sectorhoofd mobiliteit, aanwezig om duidelijk te maken waarom binnen de Stadsregio voor deze route is gekozen. Hij wordt veelvuldig bestookt met vragen. Tijdens de discussie blijkt dat de gemeente Heumen haar standpunt in het collegeakkoord heeft aangepast en nu voor Kuilseweg/Bosweg praat over een nevenroute. De presentaties en discussies gaan vooral over veiligheid van de huidige gebruikers, onderhoud, het gebruik door aanwonenden en het mogelijke minder gebruik in de winter. De verwachting vanuit de Stadsregio is dat het aantal fietsers in de toekomst zal oplopen naar 2000 tot 2500 gebruikers. Fietsers krijgen voorrang. Er worden door diverse leden alternatieve routes voorgesteld. Op uitdrukkelijk verzoek meldt de heer Augustijn dat de kanttekeningen van Bos en Kuil worden meegenomen in het uiteindelijke plan dat naar de gemeentes gaat voor realisatie. Ook de voorstellen die gedaan worden door de leden tijdens de ledenvergadering worden meegenomen en doorgegeven aan het nieuw te beëdigden bestuur van de Stadsregio.

Het voorstel van de heren Brouwer en Alink luidt als volgt:

- Geen geasfalteerd 4 meter breed snelfietspad
- Wel een fietspad, zoals in coalitieakkoord, als “nevenroute” met behoud van het bestaande, ongerepte natuurlijke karakter: verbeterd, maar niet geasfalteerd. **(fietsvriendelijker gemaakt).**
- ...Draagt het bestuur op de Stadsregio, de gemeente Mook en de gemeente Heumen hierover te informeren: geen medewerking aan dit traject voor een snelfietspad

Bij hand opsteken wordt het voorstel met een overgrote meerderheid aangenomen (vier tegen, vijf onthoudingen, rest van de aanwezigen voor).

Het bestuur zal de eerder toegezegde steun voor het fietspad intrekken en dit per brief aan de betrokken partijen (gemeentes Mook en Middelaar en Heumen; Stadsregio) kenbaar maken.

Landgoed De Kleine Lier

Wat betreft landgoed Kleine Lier vraagt en krijgt het bestuur mandaat om verder te gaan op de ingeslagen weg met bezwaar maken tegen onderdelen van de voorgenomen plannen. Eventueel in samenwerking met de buurtbewoners. De meerderheid is echter krap. Door één van de leden wordt aangegeven dat het standpunt van het bestuur helder en zakelijk op papier staat. De politiek is nu aan zet. Een ander vindt dat er eerst meer duidelijkheid moet komen en onthoudt zich daarom van stemming. Er wordt gevraagd of het bestuur opheldering kan vragen bij de commissie Limburgs Kwaliteitsmenu (LKM) omtrent het gegeven advies. Dit wordt toegezegd.

Landgoed Lage Lier

Wat betreft landgoed Lage Lier geeft voorzitter een uiteenzetting over de gang van zaken tot nu toe en geeft initiatiefnemer Jan van Groenendael op verzoek van de vergadering een korte toelichting maar wil niet ingaan op vragen. Wel wordt gemeld dat de plannen pas definitief zijn na stemming in de raad. Voorzitter haalt aan dat het overleg moeizaam gaat omdat feitelijk niet over harde plannen kan worden gesproken omdat de architect telkens nog aanpassingen moet doen. Bovendien, net als bij de Kleine Lier, blijkt het LKM (te) rekbaar. Omdat we nog niet zijn uitgepraat wordt geen oordeel van de leden gevraagd.

Rondvraag

De heer Ruig krijgt de kans om iets over het onderwerp zweefvliegveld te zeggen. De heer Ruig geeft aan tijdens de jaarvergadering het onderwerp te hebben gemeld en graag met het bestuur in gesprek wilde komen. Hij heeft de uitnodiging nooit ontvangen, maar het bestuur is wel met NijAC in gesprek geweest. Over de uitkomst van dat gesprek is de heer Ruig nooit geïnformeerd. Volgens NijAC ging het bestuur akkoord met de plannen. De voorzitter antwoordt dat het bestuur inderdaad met NijAC heeft gesproken en dat er gesproken is over vluchten boven het Lierdal. Hier was geen sprake van. Tevens wordt nog steeds aan de voorwaarden van de huidige vergunning voldaan. Hiermee had het onderwerp voor het bestuur geen prioriteit meer.

De heer Kwaaitaal vraagt naar de bedoeling van een twitter bericht van de voorzitter ("inspirerend gesprek over de toekomst van B&K"). De voorzitter antwoordt dat dit ging over de werkgroepen en activatie van de leden, zoals aangegeven in de mededelingen van deze vergadering.

Mevr. Remkes vraagt of het bestuur van nu af aan de leden beter zal voorlichten over aan de orde zijnde onderwerpen (website, ledenvergaderingen). De voorzitter zegt dit toe.

Sluiting van de vergadering door de voorzitter omstreeks 22:45 uur.